

Meximieux s'engage dans les transports et déplacements inter urbains

ville de Meximieux

L'ÉDITO DU MAIRE Les travaux de la Gare

Mes chers concitoyens, Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la réhabilitation du centre ville et de l'aménagement gare, la commune de Meximieux s'est engagée avec ses différents partenaires, Conseil Régional, SNCF et Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain, à promouvoir le transport par voie ferrée en direction de Lyon. Transport rapide, confortable, moins dangereux et moins polluant, redécouvrir le train c'est aussi utilisé un moyen de transport pour se rendre au travail.

Dès le début de l'été, la commune lancera de grands travaux dans le secteur gare pour améliorer les conditions des quelques 2300 voyageurs par jour. Ces travaux porteront sur l'aménagement de l'avenue de Verdun, du parc de stationnement sur la partie gauche de la gare et d'une plateforme multimodale en face de celle-ci.

L'ensemble des travaux durera environ une année. Le parc de stationnement, bien qu'utilisable par alternance, sera fortement impacté. Dans le souci de ne pas trop perturber les usagers de la gare, la commune met en place un dispositif de stationnement compatible avec l'activité commerciale et administrative de la ville tout en étant favorable aux habitants riverains de la gare.

De plus, je demande à tous les usagers de bien vouloir, dans la mesure du possible accéder à la gare à pied, à vélo ou par co-voiturage. Dans tous les cas, les 1200 véhicules à stationner ne pourront pas se parquer dans le centre ville, aussi vous trouverez en page interne les parcs de stationnements mis à votre disposition. La ville de Meximieux forte de ses 270 commerces et artisans ainsi que l'équipe municipale, que j'ai l'honneur de conduire, souhaitent que l'ensemble de la population de Meximieux comme celle des communes limitrophes, usagers du transport ferroviaire fassent un effort pour le bien de tous.

Enfin, je vous informe que la commune de Meximieux, en collaboration étroite avec la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain, souhaite créer un vaste parc de stationnement en partie sud de la voie ferrée. Celui-ci permettrait de solutionner les déplacements en direction de Lyon pour les vingt prochaines années.

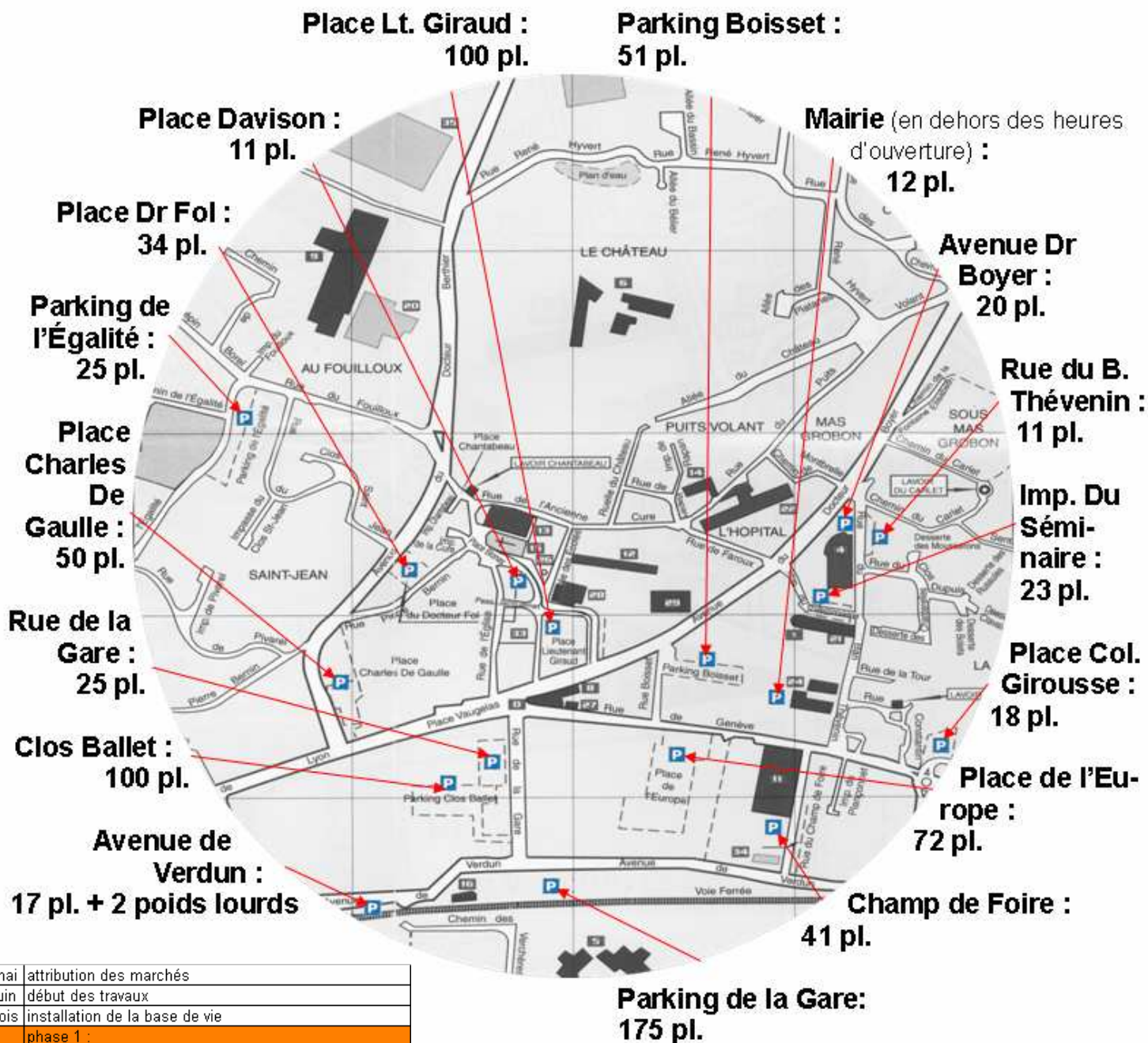
Je vous prie de croire mes chers concitoyens, Mesdames, Messieurs, que l'équipe municipale et moi-même seront attentifs à vos légitimes attentes.

Christian BUSSY,
Maire de Meximieux

Stationner en Centre ville à Meximieux

La municipalité s'efforce de développer le stationnement de proximité en ville. Depuis 1995 ce sont plus de 720 places de parkings qui ont été créées ou améliorées, sans compter les nombreuses places en bordures de rues.

Aujourd'hui, vous disposez de plus de 1000 places de parkings répartis comme ci-dessous :



fin mai	attribution des marchés
fin juin	début des travaux
1 mois	installation de la base de vie
2 mois	phase 1 : fond du parking
5 mois	phase 2 : début du parking et esplanade
2 mois	phase 3 : trottoirs avenue de Verdun côté centre ville
2 mois	phase 4 : voirie avenue de Verdun, alternance par feux tricolores ou fermeture de l'avenue

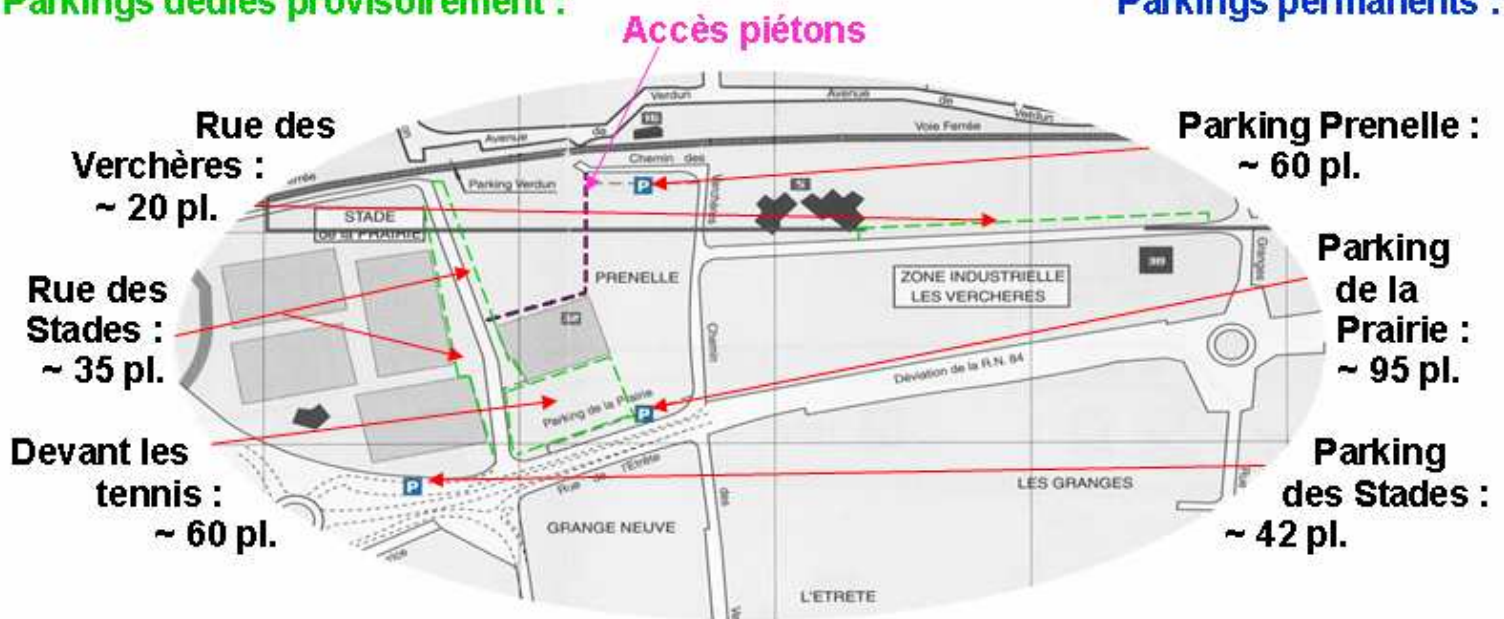
Parking de la



Stationner pendant les travaux : les espaces dédiés

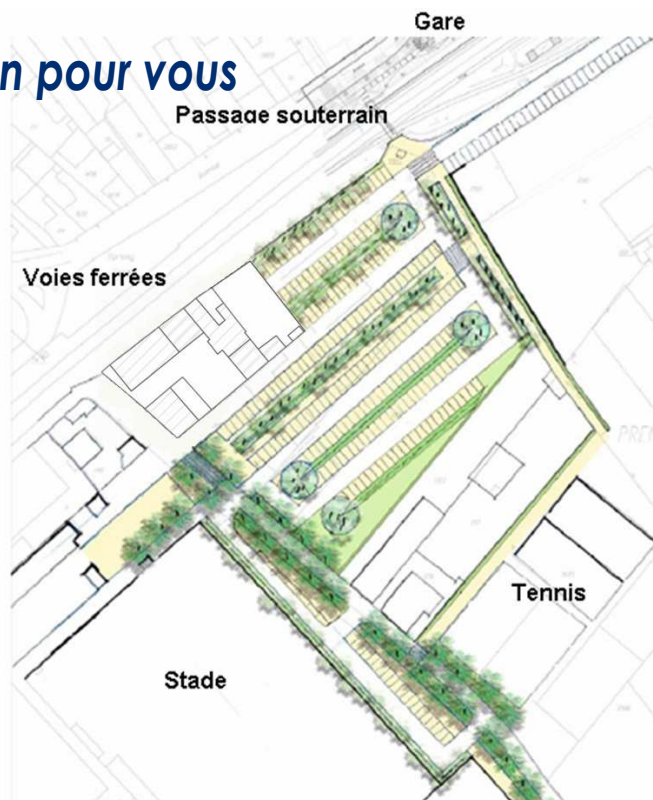
Pendant les travaux, la commune conseille plusieurs stationnements à destination des usagers des transports ferroviaires

Parkings dédiés provisoirement :



Mieux stationner à Meximieux : un objectif, un projet, une solution pour vous

Consciente que la fréquentation de la gare engorge les parkings du centre ville, la municipalité a proposé à la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain d'acheter les terrains situés côté Zone Industrielle à hauteur du passage souterrain afin de réaliser environ 300 places de stationnement supplémentaires.



Gare pendant les travaux :





La place de la gare, un lieu d'échanges et de rencontres

La place forme une grande baie. Elle est structurée en deux parties : la place centrale située dans l'axe de la rue de la Gare et le parvis de la gare où se trouvent la dépose minute, la station de taxis et les arrêts de bus.

La place centrale, fait partie intégrante de la ville, c'est un lieu d'échange. Elle sera plantée d'arbres et une fontaine ornera l'ensemble.

Le bâtiment voyageurs fait partie intégrante de la place. L'édifice sera mis en valeur par un sol en pavés.

Un garage pour 48 vélos sera installé à proximité et sera intégré au paysage grâce à des plantations.



Les quais sont dans la continuité de la place. Au Nord, ils sont accessibles de plein pied. Au Sud, c'est le passage souterrain qui permet d'accéder à la fois aux quais et au parking. Une rampe d'accès aux normes PMR est prévue pour faciliter le passage des personnes à mobilité réduite.

Les voies piétonnes et pistes cyclables permettent les déplacements doux à partir des différents quartiers de la ville.



L'architecture de la place a été réalisée pour accepter la vogue, tradition de notre région et fête attendue par les petits et les grands.

